

חיפה פנים רבות לה

במהלך התקופה העותומאנית בנה שיך דאהר אלעומר את חיפה מחדש והקיפה בחומות בשנת 1791, אך די במהרה פרצה אוכלוסיית העיר את החומות והשערים והרחיבה את האזור הבנוי במהלך המאה ה-19.

התיישבותם של הטמפלרים לקראת 1869 הביאה להתפתחות נוספת בעיר. הטמפלרים עסקו בחקלאות והקימו בתי מלאכה ועסקים וסללו דרכים לכרכרות שהופיעו בנוף של ארצנו בתקופה זו.

עם הקמת הרכבת החג'אזית שמוצאה בחיפה עלה מעמדה של העיר ואוכלוסייתה הערבית והיהודית גדלה.

לאחר סיום המלחמה הגדולה (מלחמת העולם הראשונה) השתלטו הבריטים על העיר ב 23 בספטמבר 1918.

לקראת סוף תקופה זו מנתה אוכלוסיית חיפה כ- 130,000 תושבים, ובמהלך התקופה היה בעיר מרקם אוכלוסייה מעניין וחיי תרבות ענפה. הוקמו בה ארגונים שונים, ואף התפרסמה עיתונות לאומנית וחברתית חשובה. הוקמו בה שכונות יהודיות בעלות אוטונומיה נפרדת, אך העיר ידעה גם חיים של שיתוף בין מרכיבי אוכלוסייתה השונים. גולת הכותרת של תקופה זו הייתה בניית הנמל הבריטי וחנוכתו בשנות ה-30.

סיום זה עוסק בתקופה שקדמה למנדט הבריטי על הארץ בכלל ועל חיפה בפרט ויעסוק באוכלוסייתה של חיפה דאז דרך האתרים השונים. כמו כן, יעסוק הסיום בקיום המשותף בעיר וכן במאבקים בין יהודים לערבים בחיי התרבות והחברה.

תחילת הסיום בתצפית על העיר חיפה ועל אזור הנמל. לאחר התצפית נגיע לתחנת רכבת מזרח - הרכבת החיג'אזית, ומשם נמשיך בהליכה לאנדרטת פייסל, דרך סמטאות שכונת ואדי סליב, נגיע לתצפית על לב לבה של השכונה המוסלמית בתקופת המנדט ולתצפית על אזור מסגד איסתכלאל.

תחנתנו הבאה תהיה ברחוב אלאומייה - נתנזון היום, רחוב שהיה מרכז החיים של האוכלוסייה הערבית בתקופת המנדט, שם נתצפת על מסגד ג'ריינה ומגדל השעון ונגיע רגלית למרכז המסחרי הישן - מרכז חשוב בקרבת הים.

לאחר הפסקת הצהריים נגיע למכלול בנייני עזיז ח'יאת ונספר את סיפורה של משפחה מיוחדת זו שהגיעה מלבנון לחיפה.

לסיום ביקור בסימטאות של ואדי ניסנאס ובפינות נסתרות בדרך המכונה דרך השיר.

ניתן לשלב בסיום זה מפגש בבית הגפן ואת אזור המושבה הגרמנית.

הסיום הינו סיום רגלי - נפרדים מהאוטובוס למשך כל היום.

כל הזכויות שמורות לג'אדה בולוס